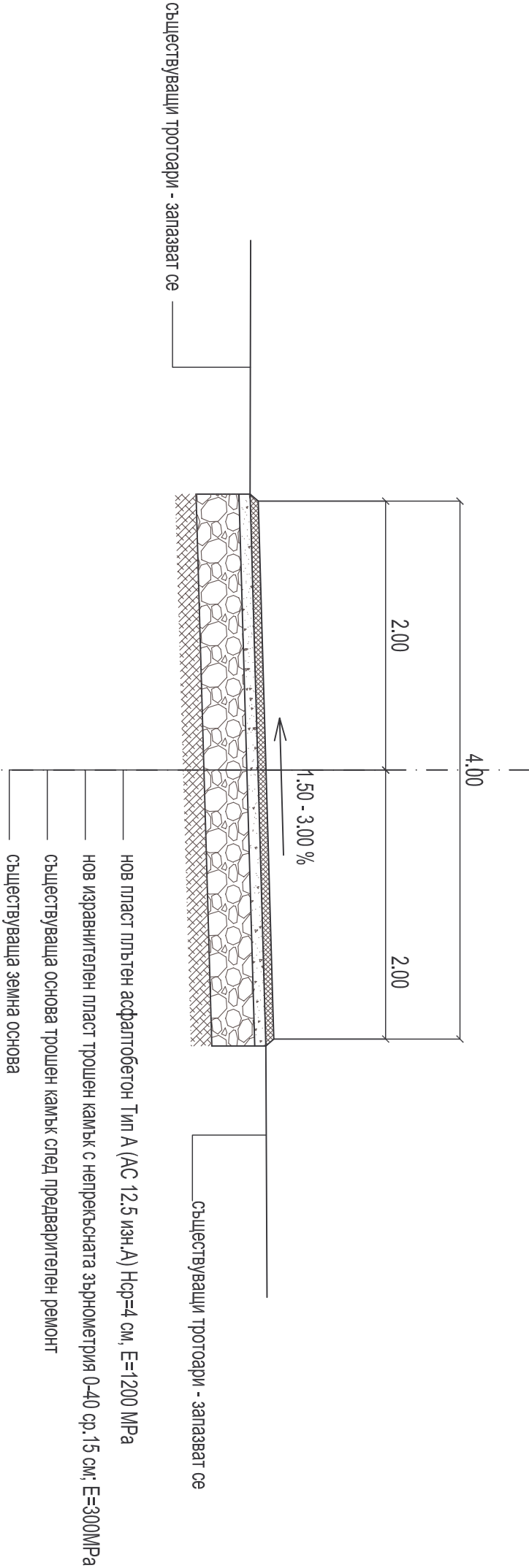


Типов напречен профил за улица 1



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

- повърхността на трошенокаменната основа се разкрътва на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстраня замърсеният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротуари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- послата се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилната;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- послата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилната да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна		инж. Николай Колев	
	Част: Пътна		мащаб 1: 50		Проектант част Геодезия		инж. Илия Илиев	
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3.1		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж. Николай Колев	
					Управител		инж. Илия Илиев	